

## FICHA DEL PROYECTO

Fecha:18/03/2015

### Datos Generales del Proyecto

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Nombre del Proyecto:             | ESCUELA DE CONDUCCIÓN DE LA ESPEL                          |
| CUP:                             | 91890000.0000.373684                                       |
| Unidad Ejecutora:                | UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS – ESPE - PLANTA CENTRAL |
| Entidad:                         | UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS – ESPE                  |
| Ministerio Coordinador:          | SIN MINISTERIO COORDINADOR                                 |
| Entidades Participantes          |  |
| Estado del Proyecto:             | PREINVERSION   |
| Fase del Proyecto:               | POSTULACIÓN  |
| Monto Total del Proyecto:        | 2,650,107.10   |
| Fecha de Inicio:                 | 12/12/2011   |
| Fecha de Finalización:           | 14/12/2015   |
| Fecha de última Modificación:    | 27/06/2014   |
| Responsable última Modificación: | LILIAN CIFUENTES   |
| Lineamiento de Inversión:        | INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y CAPACITACIÓN               |
| Tipo de Inversión:               | ESTUDIOS   |
| Modelo de Gestión:               | ESTADO - UNIVERSIDADES                                     |
| SECOB:                           | NO   |
| Estudio:                         | NO   |
| Cobertura:                       | REGIONAL   |
| Producto                         | SERVICIOS DE ENSEÑANZA                                     |
| Detalle Producto:                | COMUNIDAD CAPACITADA PARA LA CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS       |

### Información Narrativa del Proyecto:

|              |   |
|--------------|---|
| Descripción: | LA RESOLUCIÓN 012-DIR-2011-CNTTTTSV EMITIDO POR LA COMISIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL FACULTA LA CREACIÓN DE ESCUELAS DE CONDUCCIÓN EN LOS INSTITUTOS TÉCNICOS DE EDUCACIÓN SUPERIOR, SIEMPRE QUE |
|--------------|---|

Descripción:

ESTÉN DEBIDAMENTE AUTORIZADAS POR LA SENESCYT Y CUENTEN CON LA INFRAESTRUCTURA DOCENTE, TECNOLÓGICA Y FÍSICA PARA EL EFECTO, POR LO QUE LA ESPE LATACUNGA PROPONE LA CREACIÓN DE LA ESCUELA DE CONDUCCIÓN.

### Marco Lógico

Nombre Archivo: ML\_2013-06-30\_10-06-43\_ESCUELADECONDUCCION.xml

Fecha carga: 30/06/2013

Fin: Colaborar con el desarrollo del país con la formulación de proyectos de capacitación

Indicadores:

\*

Propósito: Aportar al desarrollo se la provincia mediante la ejecución de cursos de conducción

Indicadores:

\*

\*

### Componente: C1

Se programan dos cursos de conducción anuales

Monto: 1,580,376.60

### Planificación Nacional

Objetivo Estratégico Institucional

Incrementar la vinculación con la sociedad.

Objetivo PND

Objetivo 10: impulsar la transformación de la matriz productiva

Objetivo 10: impulsar la transformación de la matriz productiva

Política PND

Promover la intensidad tecnológica en la producción primaria, de bienes intermedios y finales.

Meta PND

Indicador PND

### Presupuesto por Fuentes de Financiamiento

| Año  | Recursos Fiscales | Recursos Fiscales generados por las Instituciones | Préstamos Externos | Préstamos Internos | Recursos Provenientes de Preasignaciones | Asistencia Técnica y Donaciones | Aportes de la Comunidad | Total      |
|------|-------------------|---|--------------------|--------------------|--|---------------------------------|-------------------------|------------|
| 2011 | 0.00              | 526,792.20  | 0.00               | 0.00               | 0.00                                     | 0.00                            | 0.00                    | 526,792.20 |
| 2012 | 0.00              | 526,792.20  | 0.00               | 0.00               | 0.00                                     | 0.00                            | 0.00                    | 526,792.20 |

| Año   | Recursos Fiscales | Recursos Fiscales generados por las Instituciones | Préstamos Externos | Préstamos Internos | Recursos Provenientes de Preasignaciones | Asistencia Técnica y Donaciones | Aportes de la Comunidad | Total      |
|-------|-------------------|---|--------------------|--------------------|--|---------------------------------|-------------------------|------------|
| 2013  | 0.00              | 542,938.30  | 0.00               | 0.00               | 0.00                                     | 0.00                            | 0.00                    | 542,938.30 |
| 2014  | 0.00              | 526,792.20  | 0.00               | 0.00               | 0.00                                     | 0.00                            | 0.00                    | 526,792.20 |
| 2015  | 0.00              | 526,792.20  | 0.00               | 0.00               | 0.00                                     | 0.00                            | 0.00                    | 526,792.20 |
| Total | 0.00              | 2,650,107.10                                      | 0.00               | 0.00               | 0.00                                     | 0.00                            | 0.00                    |            |

### Ubicación Geográfica del Proyecto

| Zona de Planificación | Región | Provincia | Cantón    | Monto        |
|-----------------------|--------|-----------|-----------|--------------|
| ZONA 3                | SIERRA | COTOPAXI  | LATACUNGA | 2,650,107.10 |

### Indicadores Económicos Sociales

|  |               |
|--|---------------|
| Tasa de Descuento (Costo de Oportunidad) % : | 12.00         |
| Valor Actual Neto (\$):                      | -1,174,993.31 |
| Tasa Interna de Retorno %:                   | 0.00          |
| Relación beneficiario / costo (\$):          |               |

### Beneficiarios del Proyecto

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Beneficiarios Directos           | 6,764.00   |
| Beneficiarios Directos Femenino  | 339.00     |
| Beneficiarios Directos Masculino | 6,425.00   |
| Beneficiarios Indirectos         | 170,489.00 |

### Estudios del Proyecto

| Tipos de Estudio | SI | NO |
|------------------|----|----|
|------------------|----|----|

| Tipos de Estudio   | SI | NO |
|--|----|----|
| ACTUALIZACIÓN DE LÍNEA BASE  |    | X  |
| ANÁLISIS DE OFERTA Y DEMANDA   |    | X  |
| ANÁLISIS DE SOSTENIBILIDAD   |    | X  |
| ARREGLOS INSTITUCIONALES Y MODALIDAD DE EJECUCIÓN                        |    | X  |
| CERTIFICACIONES  |    | X  |
| CRONOGRAMA VALORADO POR COMPONENTES Y ACTIVIDADES                        |    | X  |
| COSTOS UNITARIOS   |    | X  |
| DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN DEL PROYECTO |    | X  |
| DETALLE DEL AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO                               |    | X  |
| DOCUMENTO PARA MODIFICACIONES Y JUSTIFICACIONES                          |    | X  |
| DEMANDA PÚBLICA NACIONAL PLURIANUAL                                      |    | X  |
| DICTAMEN PRIORIDAD   |    | X  |
| ESTRUCTURA OPERATIVA   |    | X  |
| ESTUDIOS DEFINITIVOS DE LA INFRAESTRUCTURA                               |    | X  |
| EVALUACIÓN DE RESULTADOS E IMPACTO                                       |    | X  |
| IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO                |    | X  |
| IDENTIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y DIAGNÓSTICO DEL PROBLEMA                   |    | X  |
| LÍNEA BASE DEL PROYECTO  |    | X  |
| MONITOREO DE LA EJECUCIÓN  |    | X  |
| ORIGEN DE LOS INSUMOS  |    | X  |
| PERMISOS AMBIENTALES   |    | X  |
| PROYECTO EMBLEMÁTICO   |    | X  |
| REQUISITOS TÉCNICOS DEL SECOB  |    | X  |
| TÉRMINOS DE REFERENCIA   |    | X  |
| VARIOS   | X  |    |
| VIABILIDAD FINANCIERA Y/O ECONÓMICA                                      |    | X  |
| VIABILIDAD TÉCNICA   |    | X  |

## Responsable del Proyecto

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Nombre:             | DIRECTOR ESPEL          |
| Cargo:              | DIRECTOR ESPE LATACUNGA |
| Teléfono:           | 023989463               |
| Correo Electrónico: | udi@espe.edu.ec         |